

**HO**



*LuckyLife*

**ELEKTRISCHE  
TREINEN  
IN  
DE**

**HEMA**

# LUCKY LIFE TREINEN . . . .

## treinen waarmee U plezier zult beleven

Overal rijden Lucky Life treinen over de blinkende rails en verschaffen zij de ware vreugde van het "spoortje spelen". Alvorens het spoorwegbedrijf in gebruik te nemen, dient U de volgende tips in acht te nemen.

- Leg de **rails** vooral vlak op de vloer of de tafel. Het beste is 'n hechte bevestiging op een tableau. Natuurlijk mag gebruik worden gemaakt van hellingen, als U er maar voor zorgt dat de ondergrond vlak is, zodat geen speling in de rails (althans geen hoogteverschil in linker en rechter rail) ontstaat. De rails moeten verder goed in elkaar worden geschoven. Zie enkele suggesties voor het model van Uw spoorweginet op de laatste pagina's.
- Zorg er voor, dat geen ander metaal met de rails in contact komt. Dit zou kortsluiting kunnen veroorzaken.
- De rails moeten steeds vrij van stof en vet zijn.
- De Lucky Life trein rijdt op gelijkstroom. Bij gebruik van een batterij-schakelkast, dient U volgens het schema, dat in iedere doos aanwezig is, de batterijen te plaatsen. Bij elke trein bevinden zich twee kleine rail-stukjes, waarvan het ene de contactrail is en het andere bestemd is voor gelijkmaking van de baan aan de overkant. Bevestig de elektrische draad aan de contactrail. Door nu de knop van de batterij-does naar links of rechts te draaien kunt U de trein voor- of achteruit laten rijden. Wilt U de trein laten stoppen, schakel dan de knop in de middenstand.
- In plaats van een batterij kunt U de **transformator** gebruiken, als de spanning van het elektriciteitsnet 220 Volt bedraagt. Bevestig eerst de draad aan de contactrail en sluit pas daarna de transformator op het elektrische net aan. Als de stroom eenmaal door de transformator gaat, is de veiligheid gewaarborgd. Denk er aan dat U niet aan de transformator gaat knutselen.
- Het is aan te bevelen, dat U - alvorens U de trein laat rijden - 'n beetje olie op de wielassen aanbrengt. Dit kunt U het beste doen door middel van een speld, die even in de olie wordt gedoopt. Als de trein lange tijd achtereen rijdt, is het aan te bevelen het oliën om de 4 à 5 uur te herhalen.
- Het elektrisch contact ontstaat via twee veertjes die op de metalen aandrijfwieltjes rusten. Overtuigt U zich er van, dat deze de juiste stand hebben. Draai de aandrijfwieltjes van de locomotief nooit met de hand aan.
- De Hema brengt de Lucky Life treinen voor opvallend populaire prijzen. U zult begrijpen, dat de treinen van f. 29,75 tot grotere prestaties in staat zijn dan de goedkopere. Achter de locomotief zult U bijv. nog meer rijtuig(en) of wagens kunnen koppelen.

Veel plezier met Uw Lucky Life trein. De volgende bladzijden tonen U, welk materieel U in de Hema kunt bijkopen.



2001 - 3-assige locomotief met  
2-assige tender -  
20,8 cm. - 9/12 Volt

9,75



1601 - 3-assige locomotief -  
12,9 cm. - 9/12 Volt

8,75



1602 - Diesel-locomotor -  
11,5 cm. - 9/12 Volt

8.75



- Franse elektrische locomotief "BB serie 9200",  
19,5 cm. - 9/12 Volt. Beide zijden zijn voorzien van  
twee koplampen welke gelijktijdig met de rijrichting  
automatisch worden omgeschakeld.

22.50



9201 - Pullman-rijtuig - 24 cm.



9202 - Restauratie-rijtuig - 24 cm.

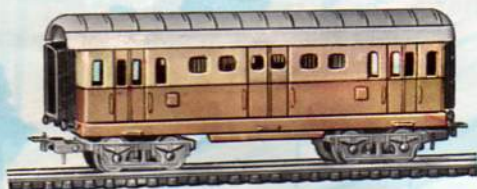


9301 - Internationale bagagewagen  
24 cm.



2002/B - Bagagewagen - 15 cm.

225



9023 - Slaaprijtuig "Wagons-Lits" - 20,2 cm.

350



2002 - Italiaans rijtuig - 15 cm.

225



9037 - Materiaalwagen - 16 cm.

275



275

2009/C - 2-assige wagen met kolenlading - 10.5 cm.

1.50



2008/B - Bananen transport-  
wagon-10,5 cm. 1.50



2702 - "Shell" tankwagen - 10,5 cm.

2.00



1.50

2009/SV - Hoge open goederenwagen - 10,5 cm.



9030 - 4-assige "Esso"  
tankwagen - 16 cm

2.75



1.50

